



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 7 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, 4-Й ЛЮБЕРЕЦКИЙ ПРОЕЗД»**

ИП-0210/223-ПОДД-Т7

Том 7

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2023 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

« ____ » _____ 2023г.

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 7 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, 4-Й ЛЮБЕРЕЦКИЙ ПРОЕЗД»

ИП-0210/223-ПОДД-Т7

Том 7




Генеральный директор

А.В. Железняк



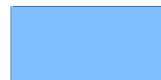
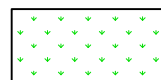
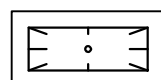
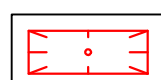
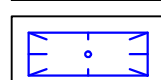
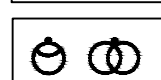
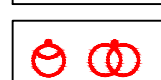

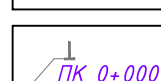
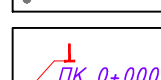
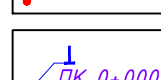
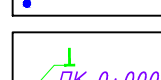






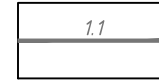

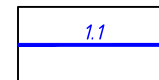
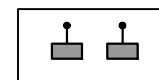
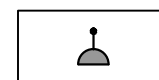



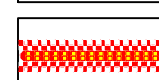

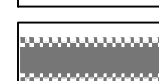


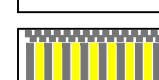
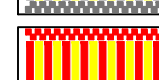
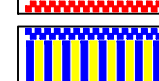



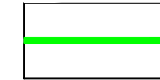
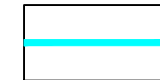
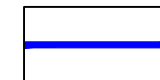
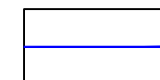
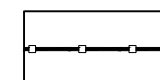
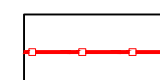
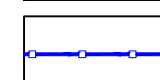
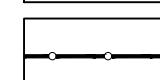


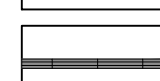

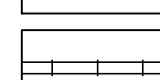
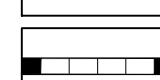
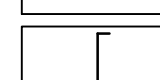


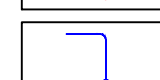
Москва 2023 г.

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ИП-0210/223-ПОДД-Т7-С	Содержание тома	2
2	ИП-0210/223-ПОДД-Т7-УО	Условные обозначения	3
3	ИП-0210/223-ПОДД-Т7-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ИП-0210/223-ПОДД-Т7-ЛС	Лист согласований	10
5	ИП-0210/223-ПОДД-Т7-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ИП-0210/223-ПОДД-Т7-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	12
7	ИП-0210/223-ПОДД-Т7.ВДР	Ведомость дорожной разметки	13
8	ИП-0210/223-ПОДД-Т7.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	15

Согласовано			
	Взаим. инв. №.		
	Подп. и дата		
	Инв. № подл.		

					ИП-0210/223-ПОДД-Т7-С			
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23		П		1
Пров.		Михайлина	<i>Мих</i>	10.23				
						ИНВЕСТ ПРОЕКТ 		

Условные обозначения Схемы производства работ

-  - существующие тротуары;
-  - проектируемые тротуары;
-  - демонтируемые тротуары;
-  - газоны;
-  - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - существующие опоры освещения;
-  - проектируемые опоры освещения;
-  - демонтируемые опоры освещения;
-  - стойка дорожного знака существующая;
-  - стойка дорожного знака проектируемая;
-  - стойка дорожного знака демонтируемая;
-  - стойка дорожного знака смежного проекта;
-  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак;
-  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак;
-  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак смежного проекта;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак смежного проекта;
-  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак смежного проекта;
-  1.1 - существующая дорожная разметка;
-  1.1 - проектируемая дорожная разметка;
-  1.1 - демонтируемая дорожная разметка;
-  - пешеходные светофоры;
-  - транспортные светофоры;
-  - столбики;
-  - шлагбаум;
-  - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - существующий камень бортовой;
-  - проектируемый камень бортовой;
-  - демонтируемый камень бортовой;
-  - существующий пониженный бортовой камень;
-  - проектируемый пониженный бортовой камень;
-  - демонтируемый пониженный бортовой камень;
-  - граница проезжей части;
-  - существующее барьерное ограждение;
-  - проектируемое барьерное ограждение;
-  - демонтируемое барьерное ограждение;
-  - существующее перильное ограждение;
-  - проектируемое перильное ограждение;
-  - демонтируемое перильное ограждение;
-  - парапетное ограждение;
-  - заборы;
-  - трамвайные и железнодорожные пути;
-  - подпорные стены;
-  - опоры контактной сети;
-  - существующие консольные опоры для дорожных знаков;
-  - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
-  - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;

Согласовано			
Взаим. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

ИП-0210/223-ПОДД-Т 7-УО									
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата						
Разраб.	Ликсутин	<i>Ликсутин</i>	10.23						
Пров.	Михайлина	<i>Михайлина</i>	10.23						
Условные обозначения			<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td></td> <td>1</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П		1
Стадия	Лист	Листов							
П		1							
ИНВЕСТ ПРОЕКТ			Формат А3						

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области

1.3 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256–2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

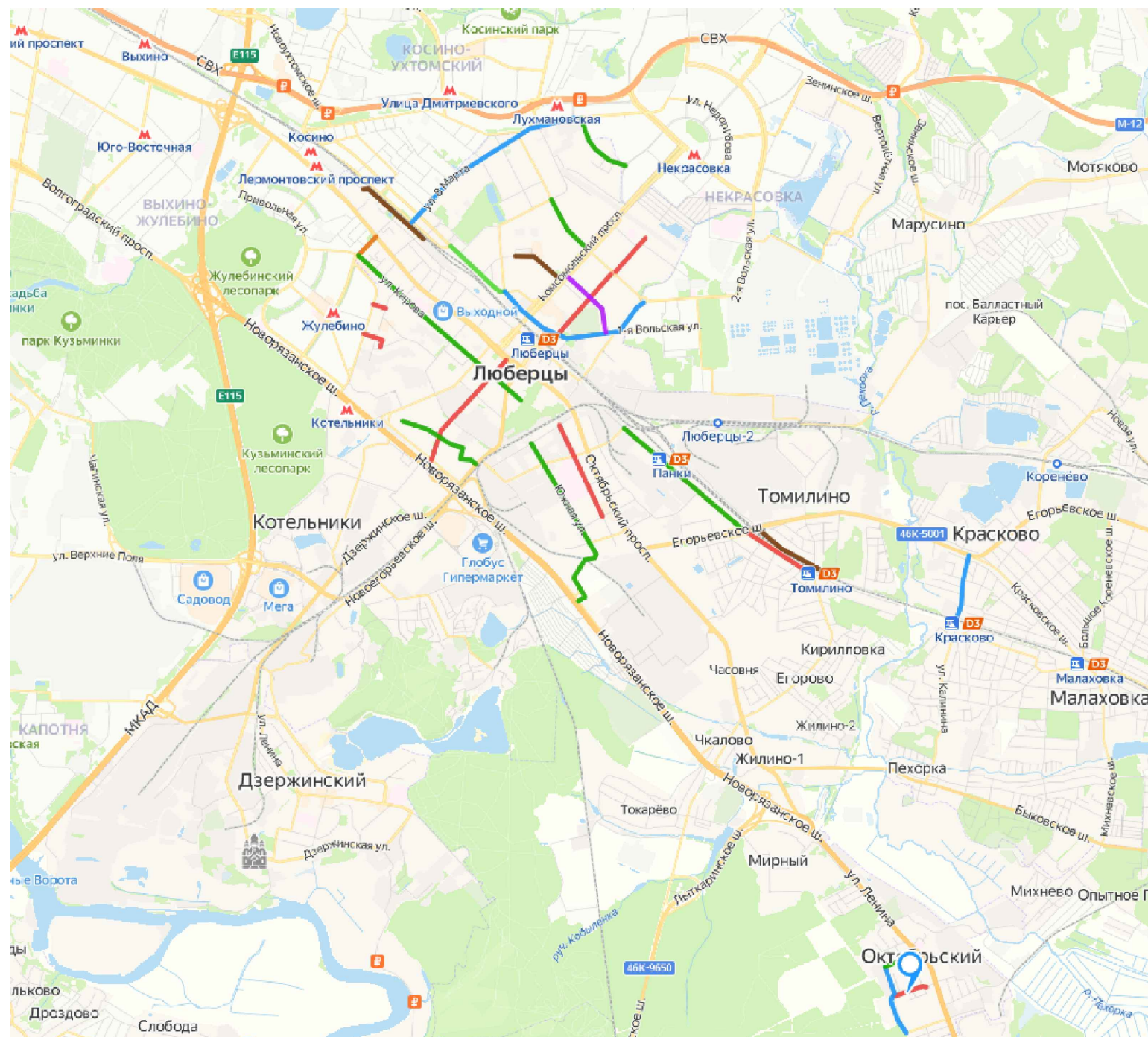
ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766–2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

Согласовано			
Взаим. инв. №.			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

				ИП-0210/223-ПОДД-Т7-ПЗ				
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23		П	1	5
Пров.		Михайлина	<i>Мих</i>	10.23				
						И Н В Е С Т П Р О Е К Т		
Формат А3								

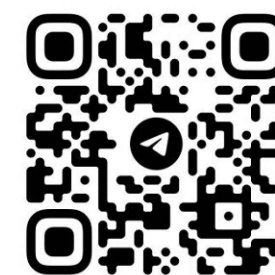


Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



Гиперссылка: [открыть карту](#)



@INVESTPROEKT_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Черноголовка"

Согласовано			
-------------	--	--	--

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. №. подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата
------	---------	------	-------	-------	------

ИП-0210/223-ПОДД-Т 7-ПЗ

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т7-ПЗ

Лист

3

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

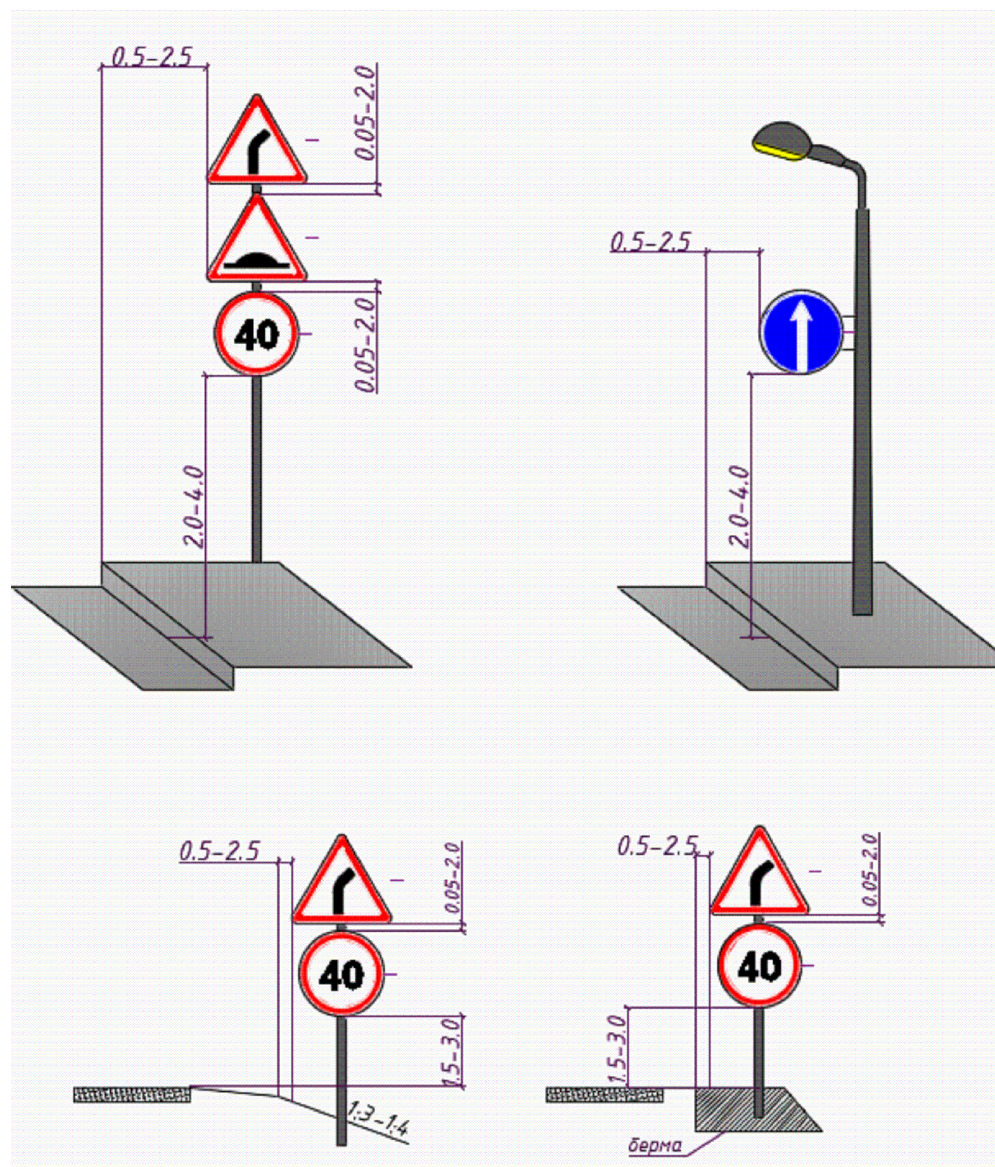


Рисунок 3 – Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной бровке, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Согласовано

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т7-ПЗ

Лист

4

Формат А3

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Согласовано			
Инв.№.подл.	Взаим.инв.№.		
	Подп. и дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т7-ПЗ

Лист

5

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	151,1	15,108
1.3	Сплошная двойная линия, ширина линий - 15 см (осевая линия) с K=2	п.м	158,9	47,676
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	12,9	0,323
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	84,5	6,335
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	43,7	2,185
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	12,8	5,103
	Количество стоп-линий	шт.	2	
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	132,0	52,800
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	0,0	0,000
	Количество переходов	шт.	2	
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	12,0	1,200
	Количество остановок	шт.	1	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м² **130,731**

Белая разметка: 129,531

-сплошная линия 62,784

- сплошные линии (обозначение парковок) 0,000

- прерывистая линия 8,843

- поперечная разметка 57,903

- элементы сложной конфигурации 0,000

Желтая разметка: 1,200

- сплошные линии 0,000

- прерывистые линии 0,000

- поперечная разметка 0,000

- сплошные линии ООТ 1,200

Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м 1307,312

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

ИП-0210/223-ПОДД-Т7.ВДР					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23
Ведомость дорожной разметки					
Стадия		Лист	Листов		
П		1	1		
ИНВЕСТ ПРОЕКТ					

Создано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
2	0 + 1	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 5	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
4	0 + 5	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
5	0 + 22	справа	6.22	Фотовидеофиксация	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 23	слева	8.5.4	Время действия	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 23	слева	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 23	слева	4.1.4	Движение прямо или направо	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 59	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 59	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 79	справа	5.21	Жилая зона	II	МГО	Размещено	
12	0 + 129	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 129	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 193	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 193	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 276	справа	8.5.4	Время действия	II	МГО	Размещено	
17	0 + 276	справа	8.4.1	Вид транспортного средства	II	МГО	Размещено	
18	0 + 276	справа	4.1.3	Движение налево	II	МГО	Размещено	
19	0 + 290	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 290	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 290	справа	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
22	0 + 291	слева	6.22	Фотовидеофиксация	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 299	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
24	0 + 305	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
25	0 + 305	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
0 + 64			есть	есть	нет	нет	соответствует

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 2	наземный регулируемый	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 0	П.1	соответствует
0 + 0	Т.1	соответствует
0 + 0	П.1	соответствует
0 + 0	Т.1	соответствует
0 + 0	Т.1	соответствует
0 + 5	П.1	соответствует
0 + 10	П.1	соответствует
0 + 10	Т.1	соответствует
0 + 290	Т.1.п	соответствует
0 + 299	П.1	соответствует
0 + 299	П.1	соответствует
0 + 305	П.1	соответствует
0 + 305	Т.1.л	соответствует

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 5	0+023	0.02		пешеходное	металл		соответствует

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м

ИП-0210/223-ПОДД-Т7.ВТС

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Луксунин			<i>Луксунин</i>	10.23
Пров.	Михайлина			<i>Михайлина</i>	10.23

Ведомость технических средств организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

ИНВЕСТ ПРОЕКТ

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т7.ВТС